

Anlage zur Aufgrabungsrichtlinie der Stadtgemeinde Trofaiach

Abbildungsverzeichnis:

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

- Abb. 1: Regelquerschnitt TYP 1 (z.B. Höherrangige Gemeindestraßen)
- Abb. 2: Regelquerschnitt TYP 2 (z.B. Siedlungsstraßen innerorts)
- Abb. 3: Regelquerschnitt TYP 3 (z.B. Siedlungsstraßen, Ländlicher Wegebau)
- Abb. 4: Regelquerschnitt TYP 4 (z.B. Ländlicher Wegebau mit zementstab. San.)
- Abb. 5: Regelquerschnitt TYP 5 (z.B. Gehsteige, Gehwege und Radwege innerorts)
- Abb. 6: Regelquerschnitt TYP 6 (z.B. Gehsteige, Gehwege und Radwege außerorts)
- Abb. 7: Regelquerschnitt TYP 7 (z.B. Sonstige Pflasterflächen, Plätze, etc.)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller ArtL

- Abb. 8: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Künettenquerschnitt
- Abb. 9: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Grundriss,
- Abb. 10: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; K.-schnitt
- Abb. 11: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; Grundriss
- Abb. 12: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette, Künettenquerschnitt
- Abb. 13: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Grundriss
- Abb. 14: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; K.-schnitt
- Abb. 15: 2-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; Grundriss
- Abb. 16: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Künettenquerschnitt
- Abb. 17: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Grundriss,
- Abb. 18: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; K.-schnitt
- Abb. 19: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\geq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; Grundriss
- Abb. 20: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette, Künettenquerschnitt
- Abb. 21: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Längskünette; Grundriss
- Abb. 22: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; K.-schnitt
- Abb. 23: 1-lagiger Straßentyp; Abstand zum Rand $\leq 1,0\text{m}$; z.B. Quer- oder Schrägkünette; Grundriss

Anlage zur Aufgrabungsrichtlinie der Stadtgemeinde Trofaiach

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 1

(z. B. Höherrangige Gemeindestraßen)

- | | |
|--|-------|
| • Gebundene Deckschicht - AC deck (AC11deck, 70/100, A1, G1) | 3 cm |
| • Gebundene Tragschicht - AC trag (AC32trag, 70/100, T1, G4) | 12 cm |
| • Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK | 10 cm |
| • Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK | 40 cm |
| • Unterbauplanum - UP | |

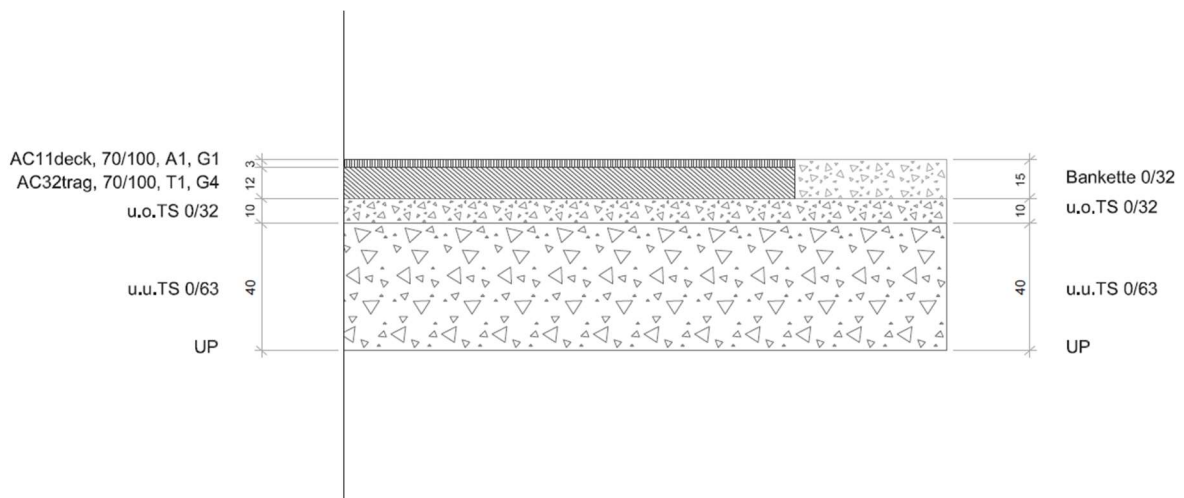


Abbildung 1 - Regelquerschnitt TYP 1

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 2 (z. B. Siedlungsstraßen innerorts)

- Gebundene Deckschicht - AC deck (AC11deck, 70/100, A1, G1) 3 cm
- Gebundene Tragschicht - AC trag (AC22trag, 70/100, T1, G4) 8 cm
- Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK 10 cm
- Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK 40 cm
- Unterbauplanum - UP

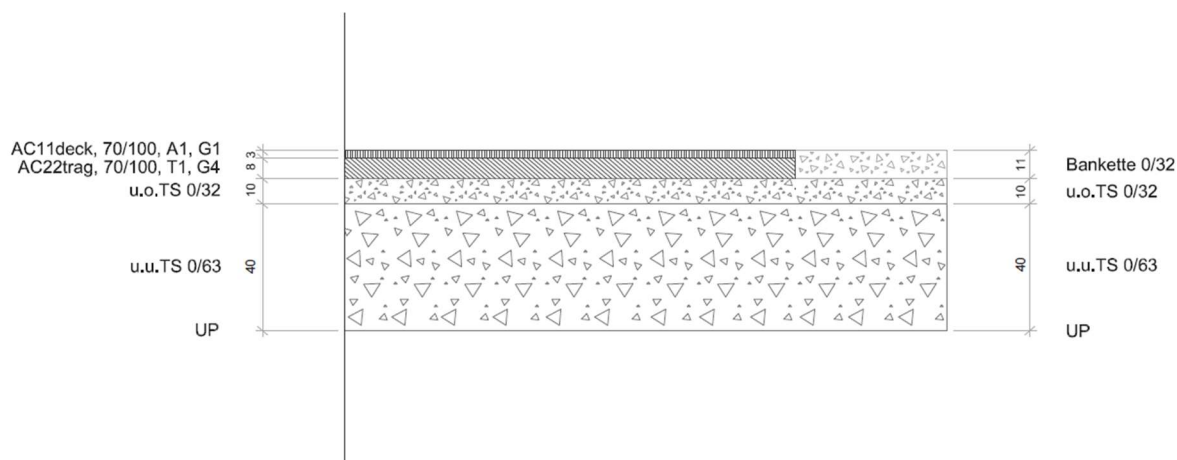


Abbildung 2 - Regelquerschnitt TYP 2

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 3

(z. B. Siedlungsstraßen, Ländlicher Wegebau)

- Gebundene Tragdeckschicht - AC deck (AC16deck, 70/100, A5, G7) 8 cm
- Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK 10 cm
- Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK 40 cm
- Unterbauplanum - UP

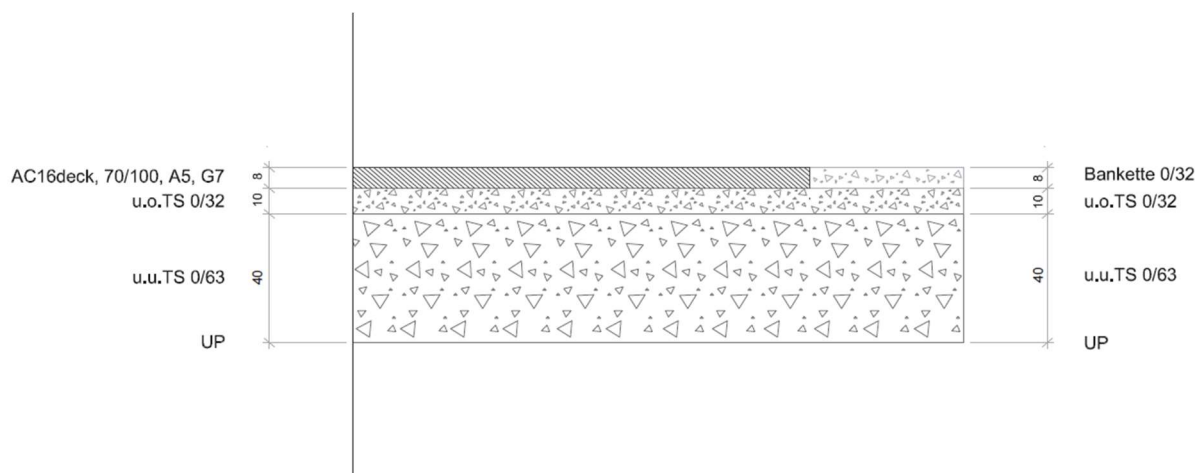


Abbildung 3 - Regelquerschnitt TYP 3

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 4

(z. B. Ländlicher Wegebau mit zementstabilisierter Sanierung)

- Gebundene Tragdeckschicht - AC deck (AC16deck, 70/100, A5, G7) 8 cm
- Zementstabilisierte Tragschicht nach Erfordernis - z.s.TS mind. 25 cm
- Bestehenden Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS Bestand ~20 cm
- Bestehendes Unterbauplanum - UP Bestand

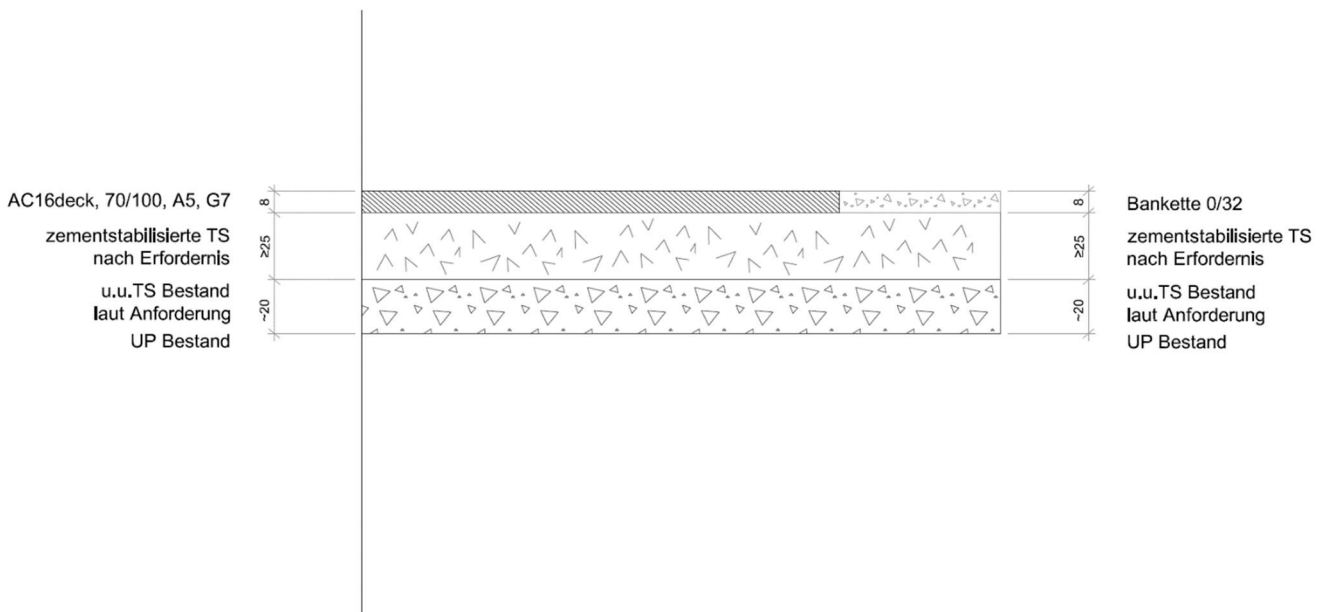


Abbildung 4 - Regelquerschnitt TYP 4

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 5

(z. B. Gehsteige, Gehwege und Radwege innerorts)

- Gebundene Deckschicht - AC deck (AC11deck bzw. AC8deck, 70/100, A1, G1) 3 cm
- Gebundene Tragschicht - AC trag (AC22trag, 70/100, T1, G4) 6 cm
- Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK 10 cm
- Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK 40 cm
- Unterbauplanum - UP

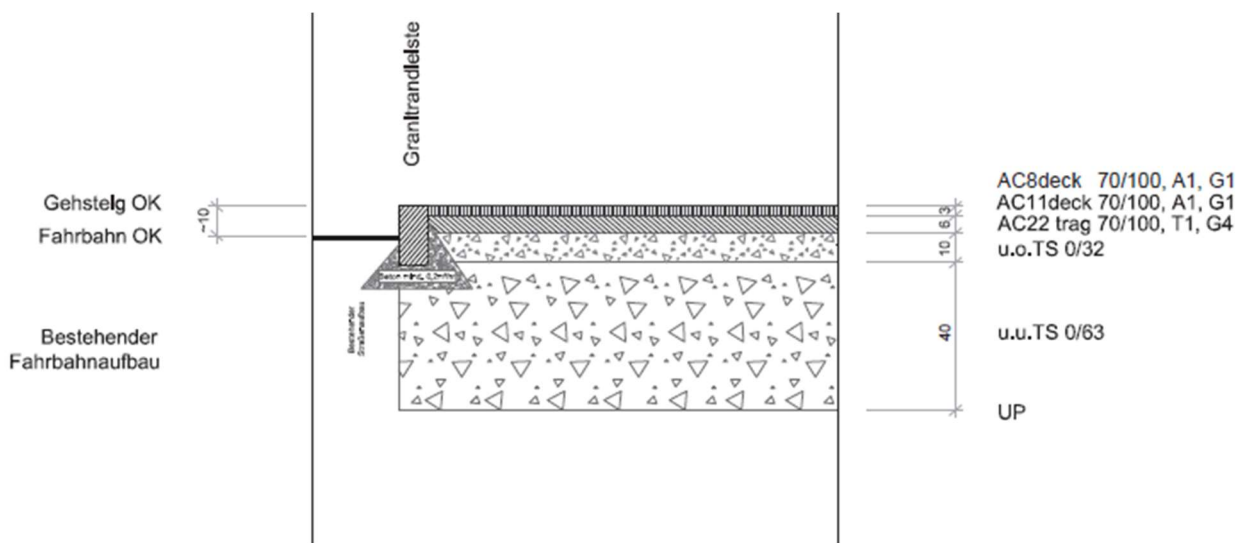


Abbildung 5 - Regelquerschnitt TYP 5

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 6

(z. B. Gehsteige, Gehwege und Radwege außerorts)

- Gebundene Tragdeckschicht - AC deck (AC16deck bzw.AC11deck, 70/100, A5, G7) 8 cm
- Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK 10 cm
- Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK 40 cm
- Unterbauplanum - UP

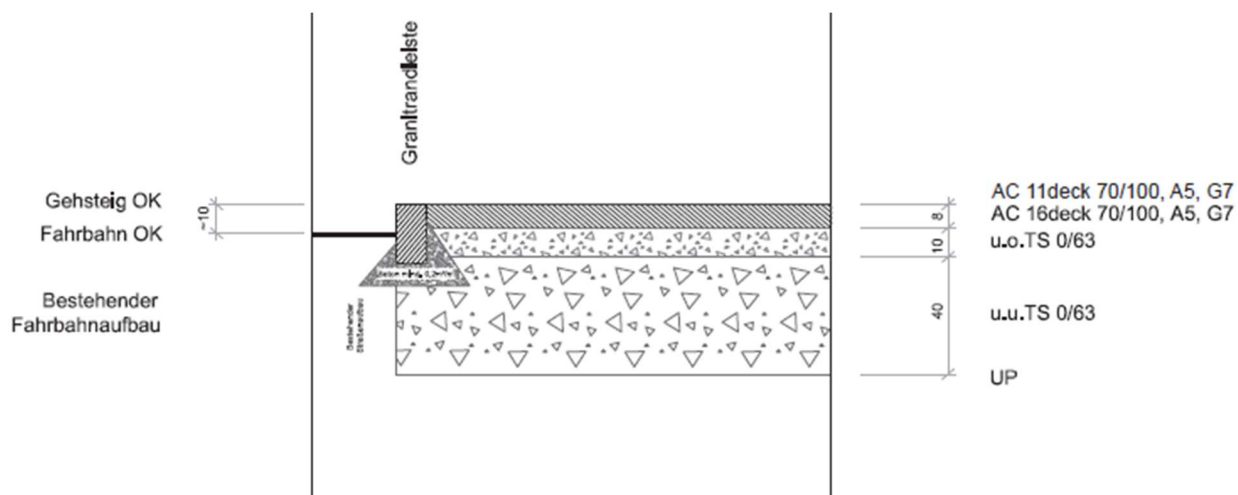


Abbildung 6 - Regelquerschnitt TYP 6

Regelquerschnitte auf öffentlichen Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach:

TYP 7 (z. B. Sonstige Pflasterflächen, Plätze, etc.)

- Projektbezogene Oberflächengestaltung
- Splittbett - Splitt (Splitt 4/8) 3-5 cm
- Ungebundene obere Tragschicht - u.o.TS (KG 0/32) KK 10 cm
- Ungebundene untere Tragschicht - u.u.TS (KG 0/63) KK 40 cm
- Unterbauplanum - UP

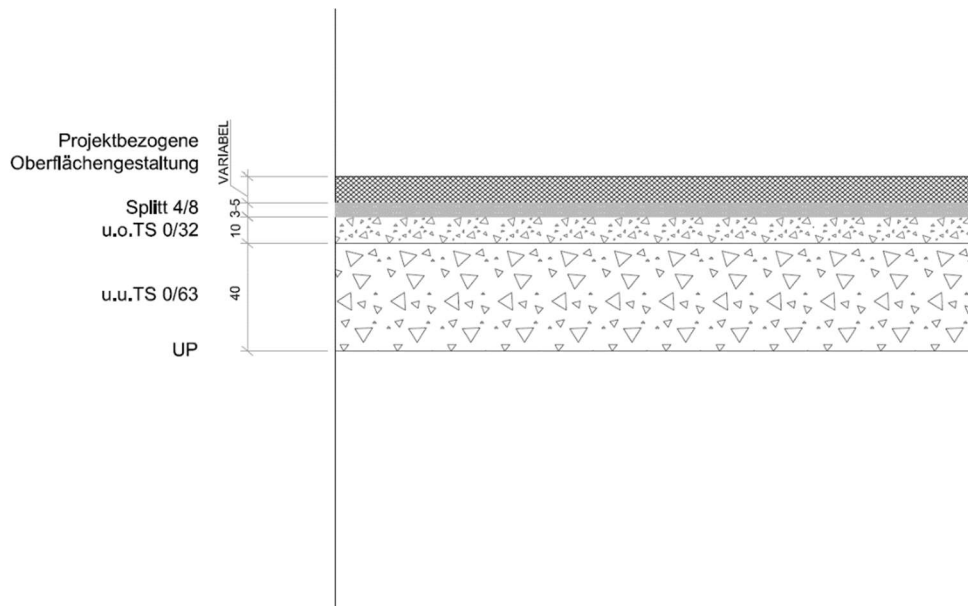


Abbildung 7 - Regelquerschnitt TYP 7

Anlage zur Aufgrabungsrichtlinie der Stadtgemeinde Trofaiach

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp (z.B. Längskünetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Straßenrand, Randleiste, bestehende Gebäude, etc.

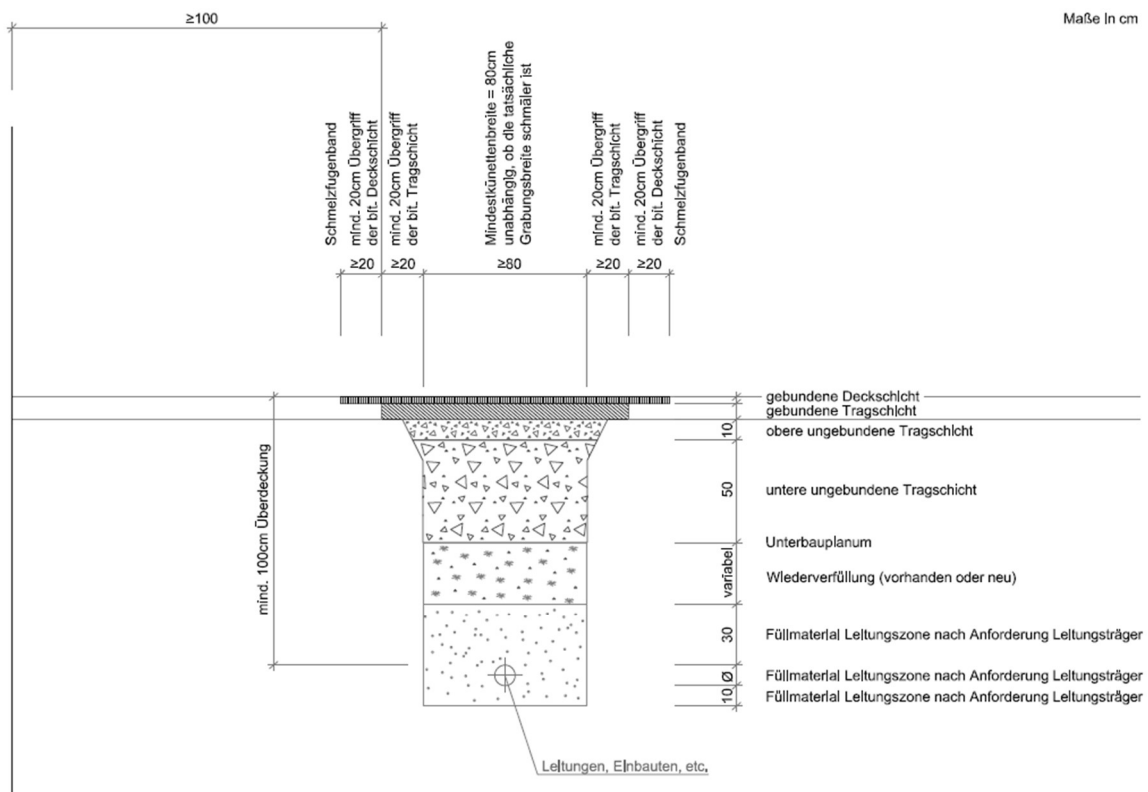


Abbildung 8 – Künettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Längskünette mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

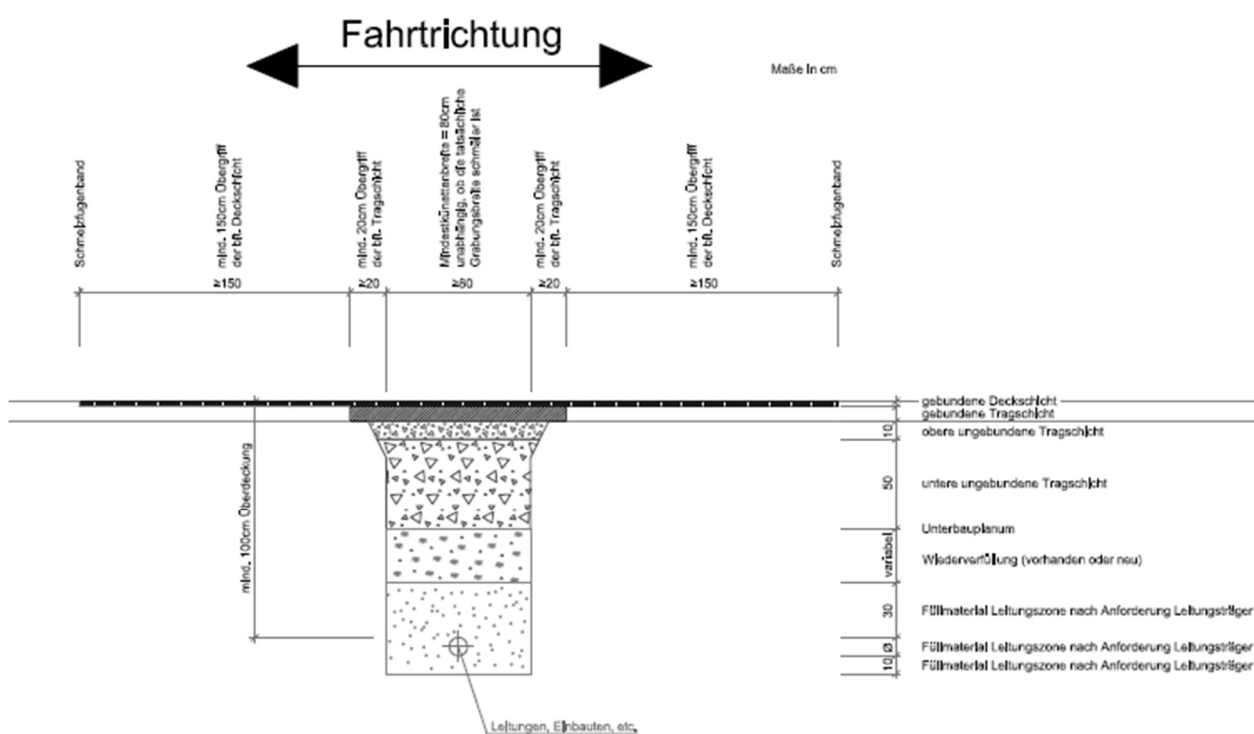


Abbildung 10 – Kүнettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнette mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkünetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

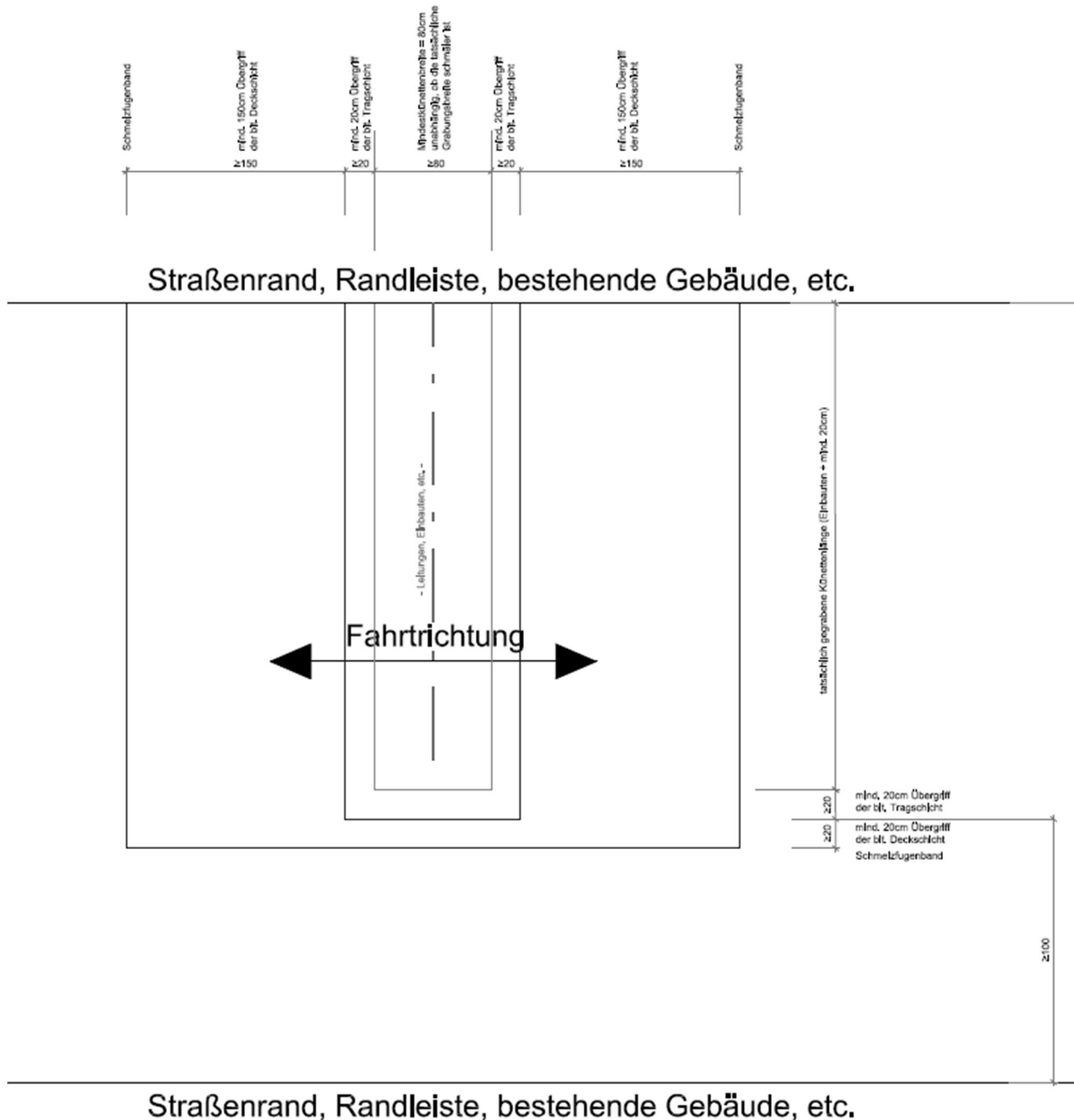


Abbildung 11 – Künettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkünette mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

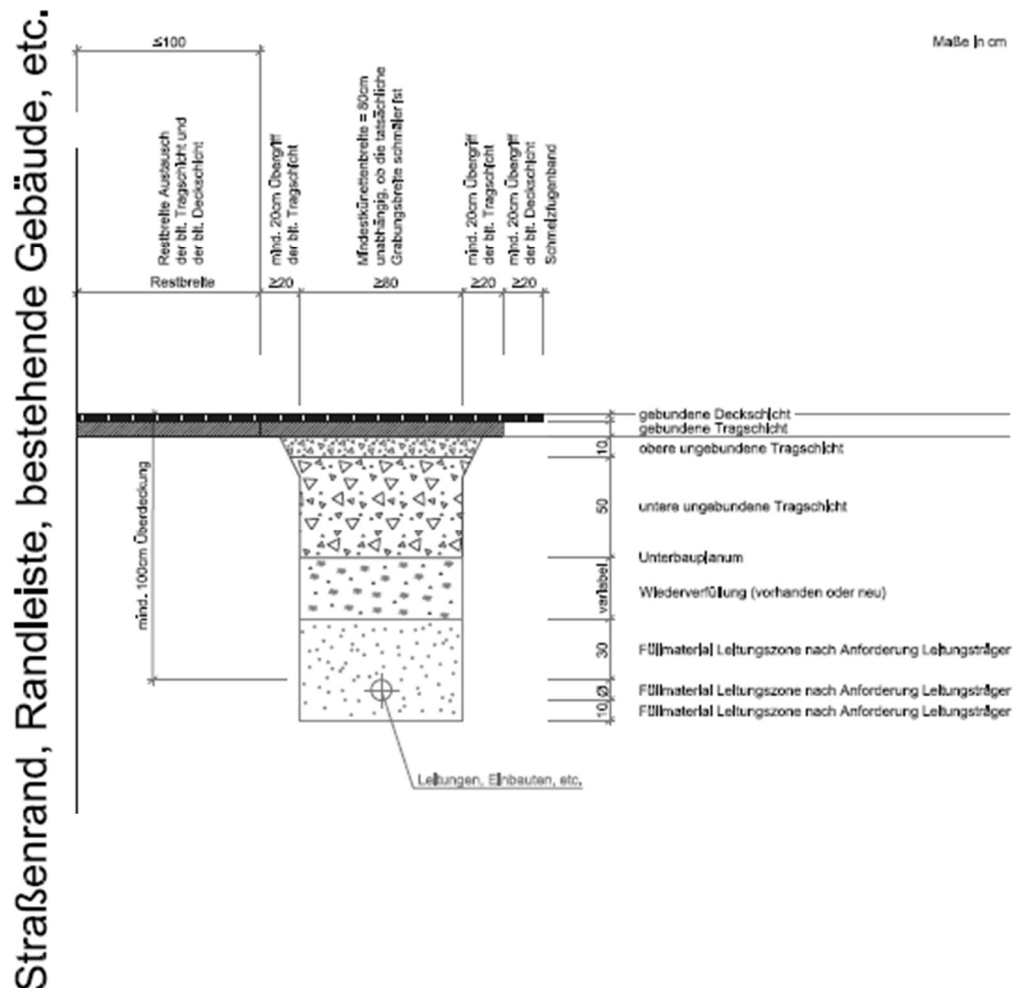


Abbildung 12 – Künettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Längskünette mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

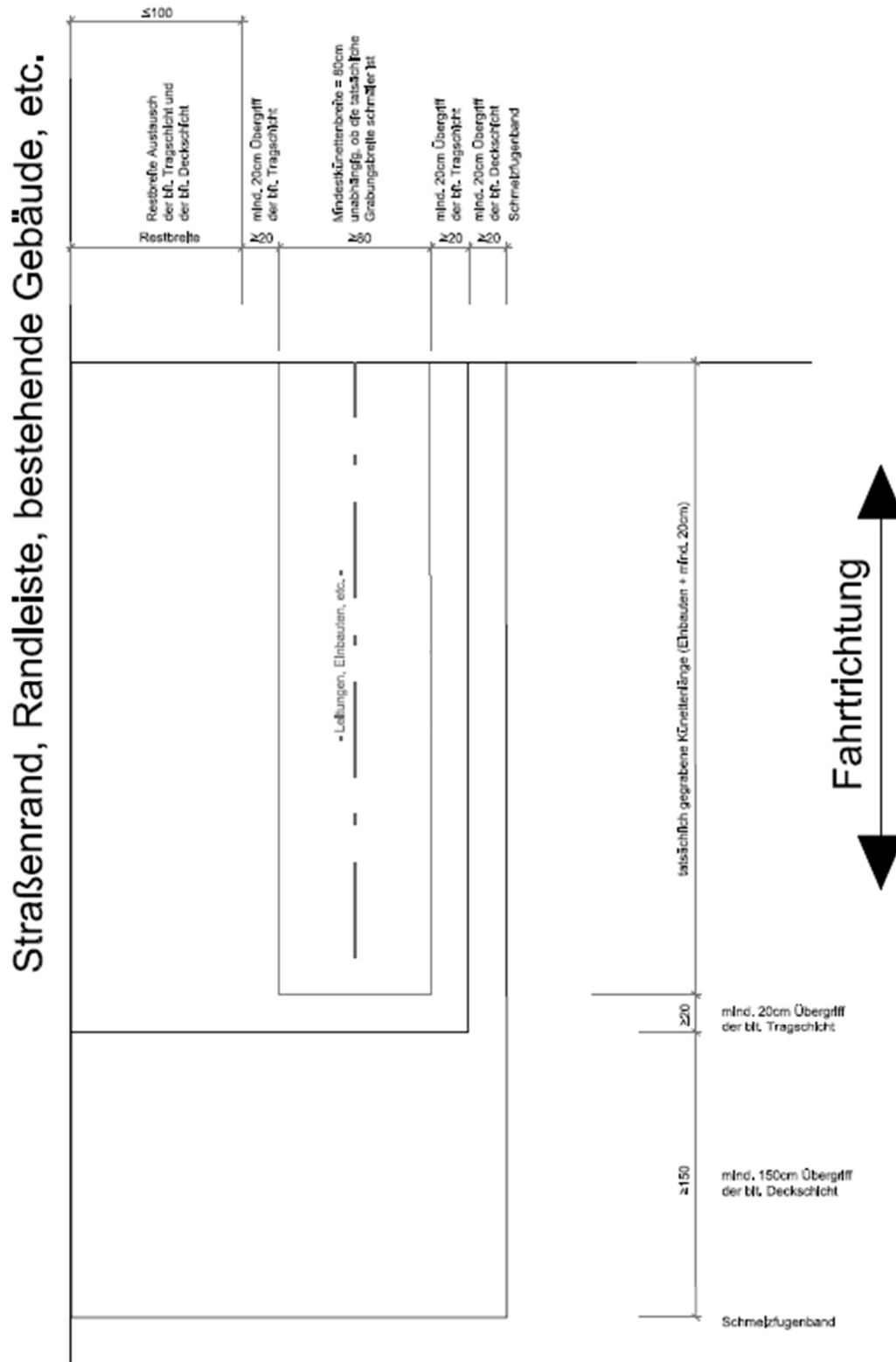


Abbildung 13 – Künettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Längskünette mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei 2 lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

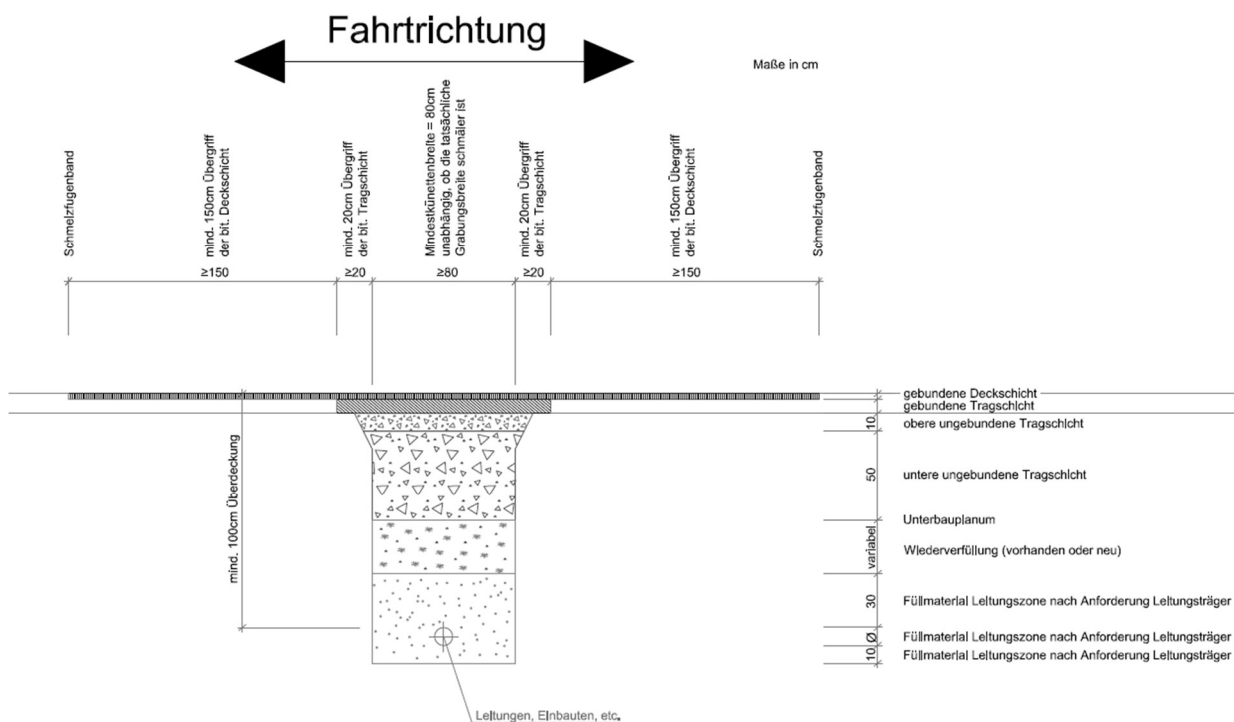


Abbildung 14 – Kүнettenquerschnitt bei 2-lagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp (z.B. Längskünetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

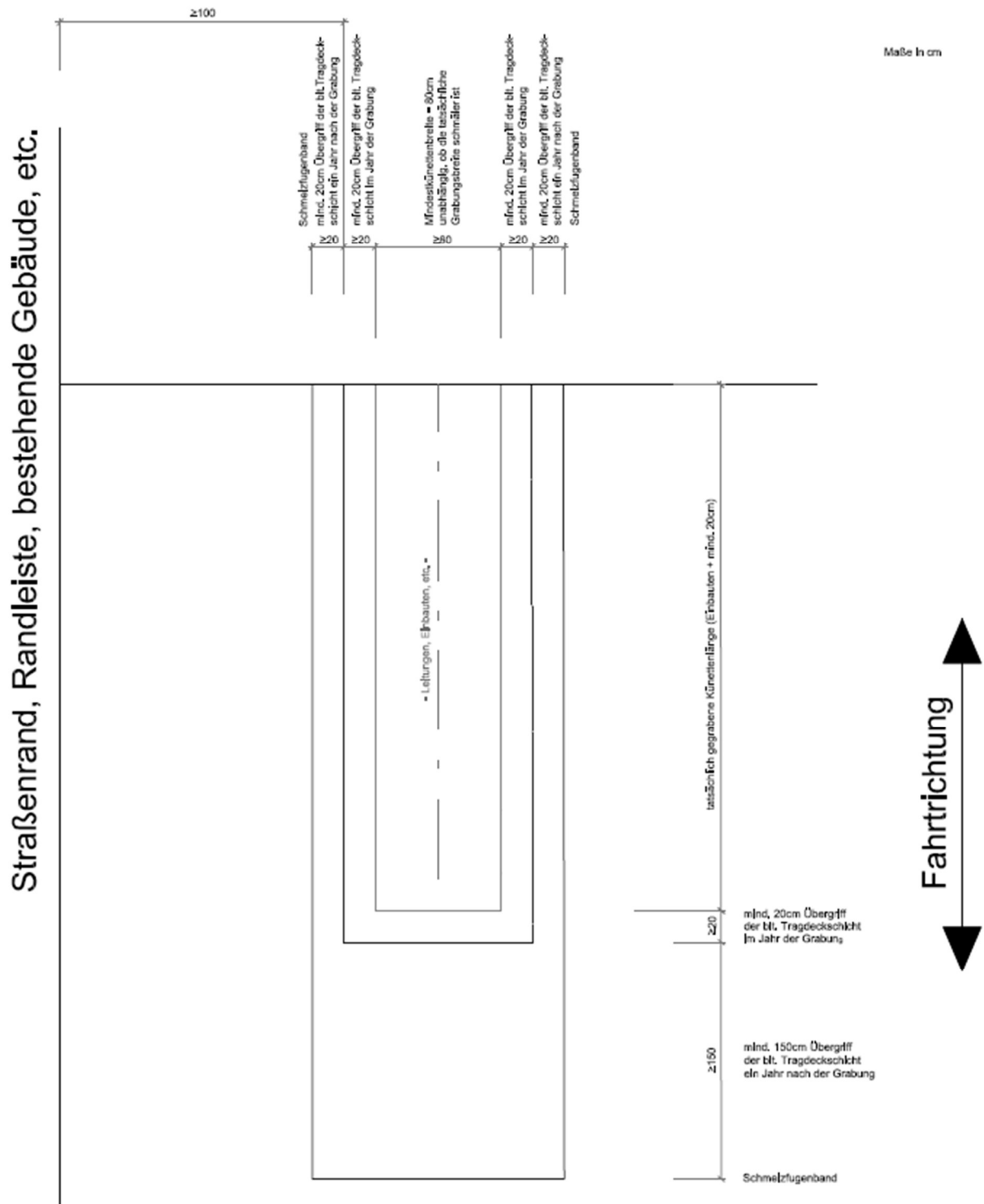


Abbildung 17 – Künettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

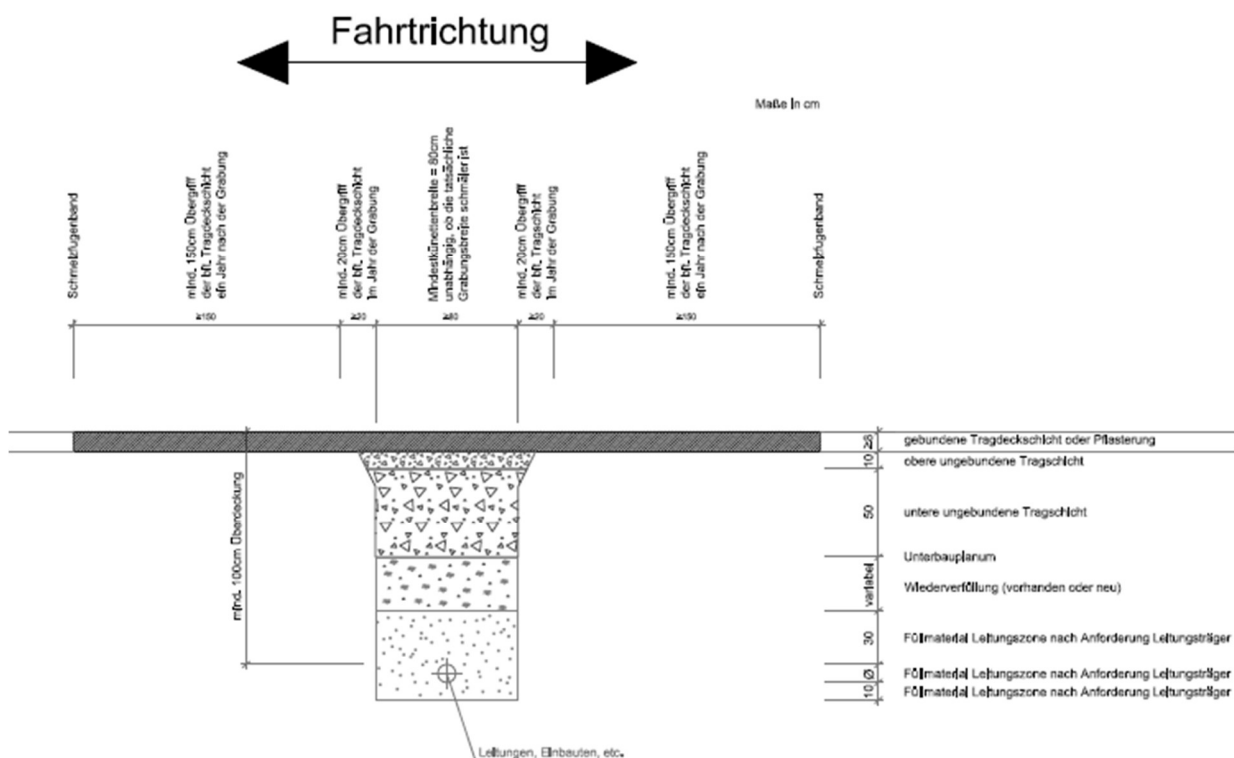


Abbildung 18 – Kүнettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\geq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

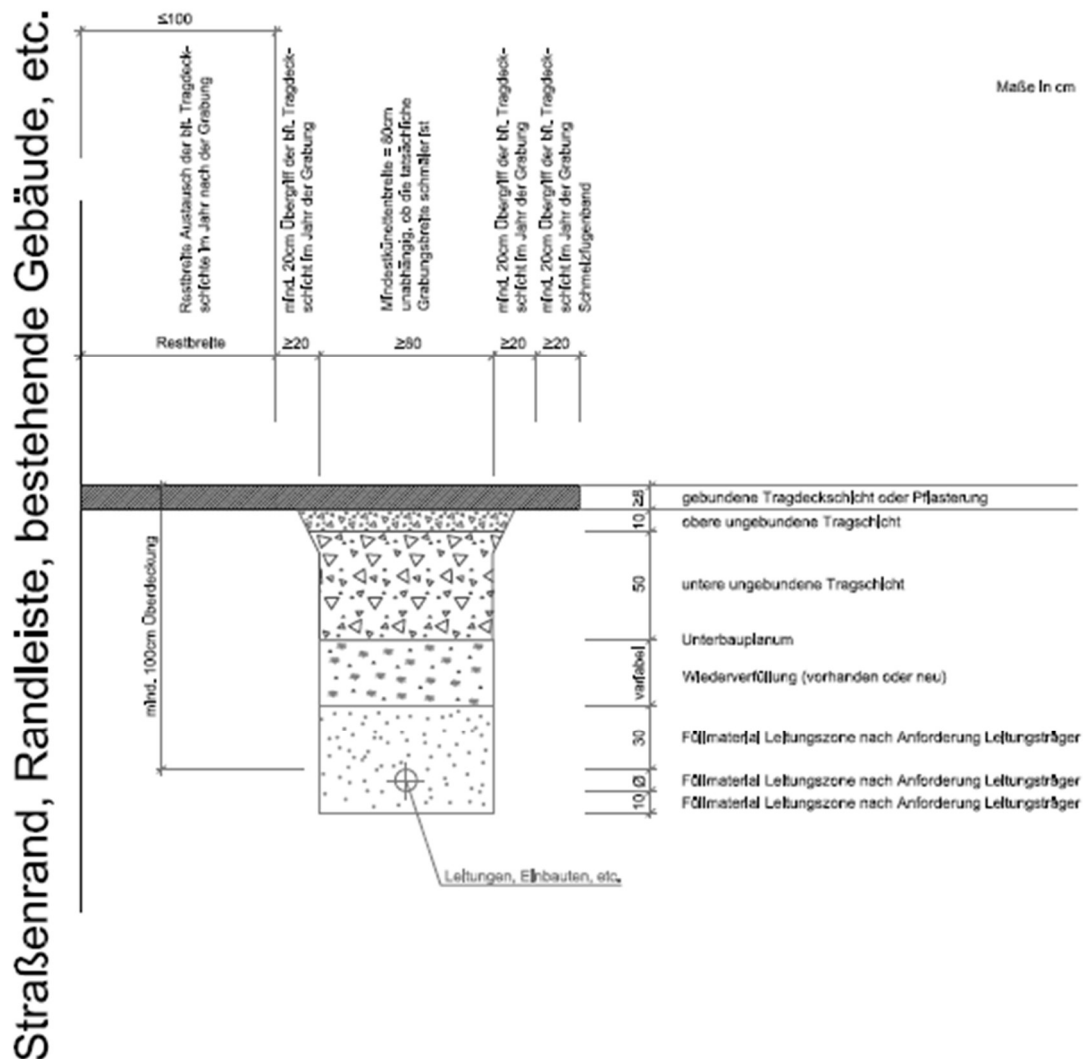


Abbildung 20 – Künettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

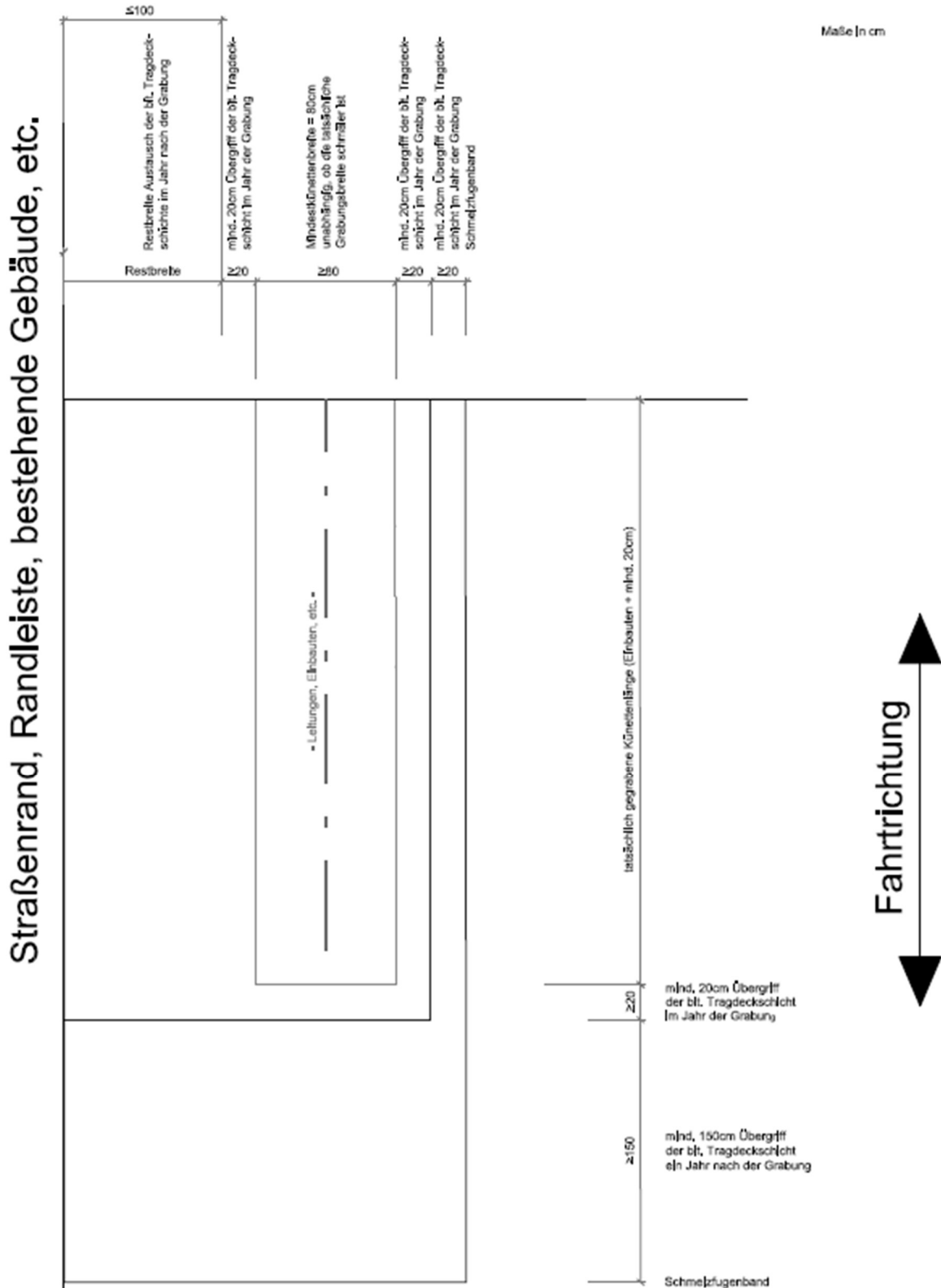


Abbildung 21 – Künettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Längskünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkünetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

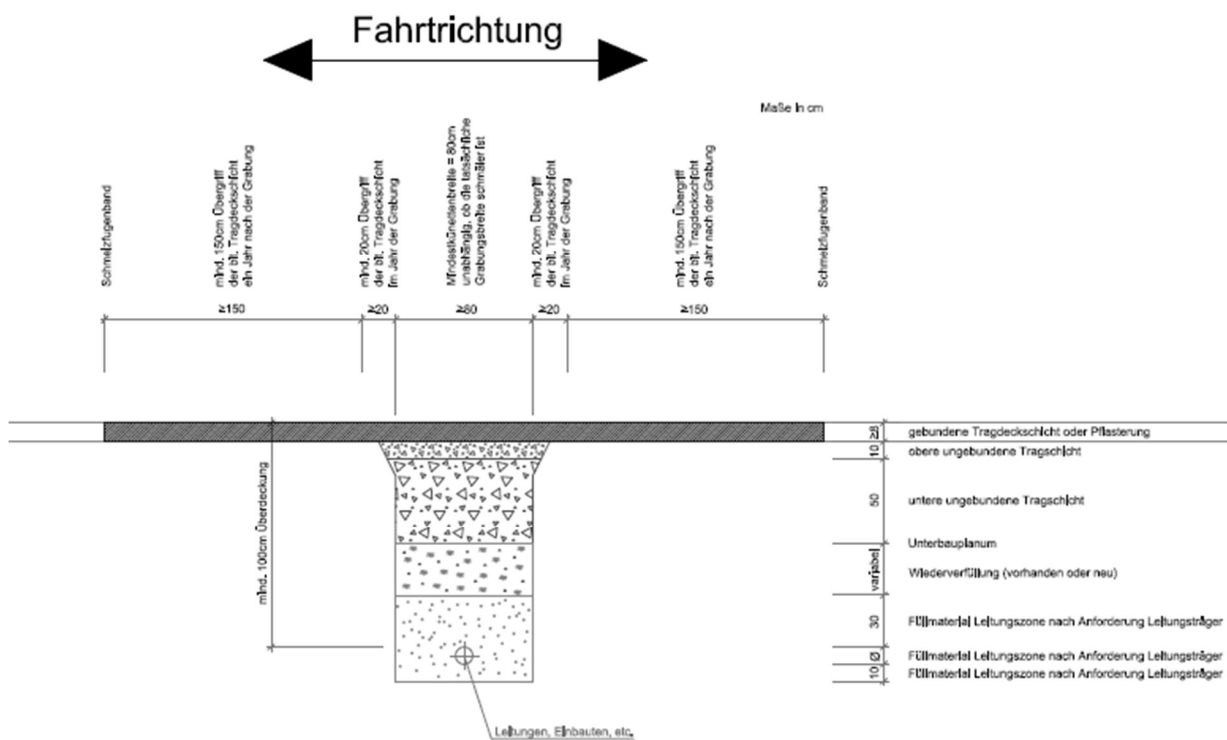


Abbildung 22 – Kүнettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)

Instandsetzung öffentlicher Verkehrsflächen der Stadtgemeinde Trofaiach nach Grabungsarbeiten aller Art

**Endgültige Instandsetzung bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)**

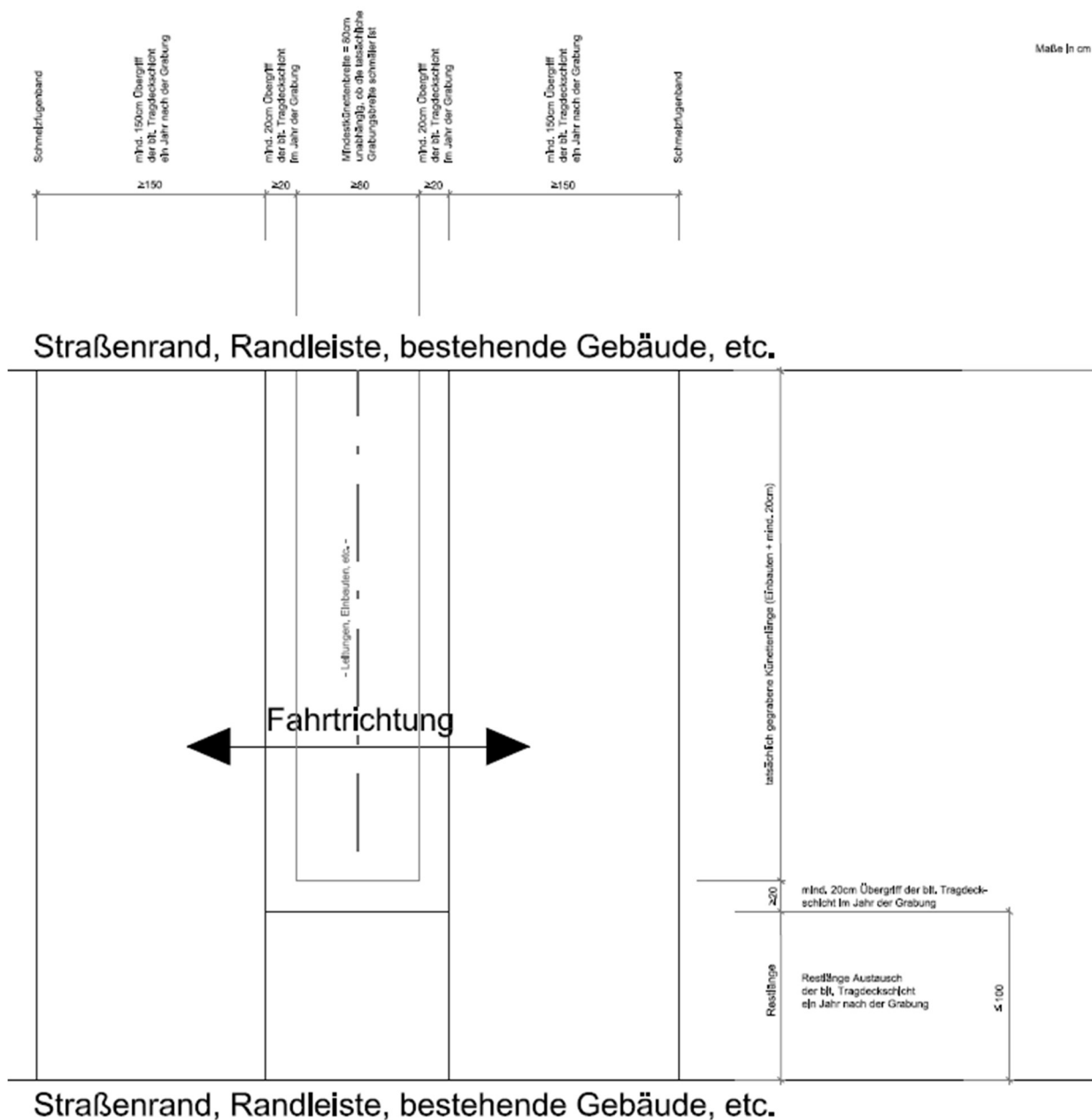


Abbildung 23 – Kүнettenquerschnitt bei einlagigem Straßentyp
(z.B. Quer- oder Schrägkүнetten mit $\leq 1,0\text{m}$ Abstand zum Straßenrand)